

Republic of Korea in Czech atlases and geography textbooks

Jan Ptacek, Kartografie Praha

Schools in the Czech republic

- **Primary schools – 9 years (age 6 – 15)**
 - Geography from the age of 11, only one year of regional geography of the world (13 years old children)
 - Every school has it's own „education programme“
- **High schools – 4, 6 or 8 years (age 11-19)**
 - One or two years of regional geography
- **Universities and Technical universities**
 - Very specific

Part 1

Korea in Czech textbooks and atlases

Official tools for geography education

- **Textbooks and workbooks**
- **Atlases**
 - those two categories has to be approved by Ministry of Education, reviewed by experts
- **Wall maps and handy maps**
 - All of those three above in printed and digital (online) version
- „Digital learning materials“ – prepared by teachers themselves

Primary school textbooks

- Very basic information
- Mentioning existence of the country and stressing it's advanced economy
- Physical and natural aspects of the peninsula are mentioned in the part describing the whole continent
- Very scarce information about people, language, religion...
- No pictures or other graphic media

ASIE

Na **Korejském poloostrově** se nacházejí dva státy – **Korejská lidově demokratická republika (KLDLR)** na severu a **Korejská republika** na jihu. Odlišným společenským a hospodářským vývojem vznikly ve Východní Asii dvě velké odlišné hospodářské oblasti, a to **průmyslově vyvinuté státy** (Japonsko a Korejská republika) a **méně hospodářsky vyvinuté státy** (Čína a KLDLR).

Japonsko
Japonsko je **hospodářsky vyspělý ostrovní stát**. Je členem skupiny osmi nejvyspělejších zemí světa **G 8**. Japonsko se rozkládá hlavně na **čtyřech velkých Japonských ostrovech (Hokkaidó, Honšú, Šikoku a Kjúšú)** táhnoucích se podél východního pobřeží Asie v délce 3 000 km. Dále k němu patří asi 4 000 menších ostrovů. Od pevniny Japonsko odděluje okrajová moře Japonské a Východočínské.

Asi 70 % povrchu ostrovů tvoří **sopečná pohoří** (např. Japonské Alpy) s příkrými svahy. Sopka **Fudžijama (Fudžisan)** na ostrově Honšú dosahuje výšky 3 776 m n. m. (obr. 65).

Obr. 65
Nejvyšší sopka v Japonsku – posvátná hora Fudžijama

Úzké pobřežní nížiny jsou hustě osídlené. Nížiny ohrožují velké vlny (zvané tsunami) vyvolané podmořskými sopečnými výbuchy nebo mořetřese-
ními.

Na ostrovech převládá **subtropické monzunové podnebí severního mírného pásu**. Na podzim ohrožují ostrovy bouře (tajfuny) se silnými větry a lijáky. Po lijácích se krátce, ale vodnaté japonské řeky rychle vylévají z břehů. Hory jsou hustě zalesněné. Nížiny jsou buď zastavěné pobřežními městy a jejich seskupeními (megalopolemi – obr. 66), nebo intenzivně obdělávané. Pouze 15 % půdy je vhodných pro zemědělství. Zemědělci pěstují hlavně **rýži, sóju, citrusy (mandarinky) a cukrovou třtinu**. Japonsko je velmoc v **lovu ryb**.

Hlavním městem Japonska je **Tokio (Tókjó, Tokyo)** u Tokijského zálivu.

• **Najděte na mapě velká japonská města s více než 1 milionem obyvatel a запиšte si do sešitu jejich jména.**

Obr. 66
Hlavní město Japonska Tokio splývalo s přístavním městem Jokohama ve velkou megalopolis na břehu Tichého oceánu. *Vzpomenete si, co je megalopolis?*

Japonsko – ostrovní stát rozkládající se na 4100 ostrovech v Tichém oceánu se vyznačuje starou kulturou. Na obrázku je šintoistické posvátné místo, kde se Japonci obracejí ke svým bohům.

• **Najděte si ve Slovníčku a na internetu nebo v encyklopedii informace o náboženství šintoismus.**

V Japonsku stojí v čele státu císař, je to tedy císařství.

Japonky v tradičním oděvu zvaném kimono.

Přístavní město **Jokohama** na břehu Tokijského zálivu, jehož zástavba splývala se zástavbou hlavního města Japonska – Tokia – a vytvořila rozsáhlé souvislé městské území označované geograficky jako megalopolis (superměsto).

53

High school – general textbooks

- More detailed information
- History since 1950
- Detailed economical view
- Physical and natural aspects of the peninsula are mentioned in the part describing the whole continent
- Demography and related subjects covered by the whole region (continent) part
- Few pictures, usually poor quality

ASIE



Obr. 116
Singapore – kontejnerový přístav (překladiště)

Nedřešený je spor o vlastnictví souostroví **Dokdo** [tokto] ležící na jižním okraji Japonského (Východního) moře téměř uprostřed vzdálenosti mezi Koreou a Japonskem. Japonská vláda zatajila nebo zkrátila úřední dokumenty z let 1870 a 1877, ve kterých bylo uvedeno, že toto souostroví je přidruženým územím Koreje a leží mimo území Japonska. Japonsko si však stále dělá nárok na souostroví Dokdo kontrolované v současnosti Koreou.

Malajsie je jediný stát, ale dva rozdílné světy. Zatímco původní obyvatelé ostrova **Kalimantanu** vyrábějí na lov s foukačkami, obyvatelé hlavního města **Kuala Lumpur** využívají všechny vymoženosti moderního světa. Kromě malajské státní příslušnosti nemají tyto dva světy nic společného (viz obr.).



Malajsie – hlavní město Kuala Lumpur se slavnými mrakodrapy Twin Towers



Malajsie – vesnice na Kalimantanu

mezinárodní významu (obr. 116). **Singapur** se stal jedním z nejvýznamnějších center **rafinace ropy a silnoproudé elektroniky**. Na **světové trhy** začala tato území pronikat **textilem, oděvy, obuví** a později se prosadila i v náročnějších odvětvích (**hutě, lodářství, elektronika**). Odhaduje se, že **50 % světové výroby polovodičů** připadá na výše jmenovaná čtyři území. Ve své strategii využívaly NIZ nízké mzdy ve srovnání s rozvinutým světem. Společnosti z Evropy, USA i Japonska se vrhly do stavby montážních závodů v této oblasti, slibujících jim mnohem vyšší zisky. Vznikly také místní firmy, které se rozrostly do společnosti světového významu, např. **Hyundai** v Jižní Koreji. Vzhledem k tomu, že stále více států se snaží následovat NIZ, roste konkurence a je těžší a těžší být s touto strategií úspěšný. Navíc v NIZ rostou platy, proto není možné dále dělat levný textil a elektroniku, ale je nutné změnit orientaci na náročnější odvětví. Problémy působí také zahraniční dluhy, jejichž úroky vstřebávají velká procenta zisků, přičemž k udržení tempa růstu je třeba dalších a dalších půjček.

MADE IN KOREA

Korea byla v roce 1953 rozdělena na dvě nezávislé země, na severní komunistickou **KLDR (Korejskou lidově demokratickou republiku)** a jižní kapitalistickou **Korejskou republiku (Jižní Koreu)**. Zatímco na severu byla vyvinuta ekonomika založená na **těžkém průmyslu** (ocel, rafinerie ropy, těžké strojírenství), **textilu a zemědělství**, což znamenalo pomalejší ekonomický růst a zařazení mezi **vyspělejší rozvojové země**, na jihu se vydali jinou cestou. Od roku 1960 do roku 1990 vzrostl v **Jižní Koreji** příjem na osobu z necelých 100 dolarů na 3500 dolarů (v r. 2011 již 31 200 US dolarů – *CLA Facebook*), a to z ní učinilo **jednu z neúspěšnějších zemí třetího světa**. Základem této průmyslové revoluce byla **stavba lodí a výroba oceli**. Do roku 1982 se Korejská republika stala druhým nejdůležitějším lodářským státem planety, spouštějícím na vodu 10 % lodí světa. Např. v **Ulsanu** vlastní firma Hyundai loděnice schopné stavět 40 plavidel současně. Na konci sedmdesátých let 20. století však v důsledku hospodářské krize kapitalistického světa klesla poptávka po lodích a stalo se nutností rozvíjet i jiná odvětví. Proto se se značkou „made in Korea“ objevily **televizory, rozhlasové přijímače, videorekordéry, počítače a zvlášť prudký byl růst automobilového průmyslu** (4, 656 mil. automobilů v r. 2011).



Obr. 117
Automobilový průmysl Jižní Koreje – automobilka Hyundai Motor Company v městě Ulsan. Jaký význam má poloha města na břehu Japonského (Východního) moře?

U NIZ je kritizována hlavně závislost na vývozu, velká zadluženost a diktatorská forma vlády. Nejbližšími následovníky výše jmenovaných čtyř zemí jsou tzv. **nově industrializované země 2. vlny – Indonésie, Malajsie** a do jisté míry i **Filipíny**. Tyto státy Jihovýchodní Asie, s podstatně větší rozlohou a bohatší na nerostné suroviny než NIZ, se snaží o podobnou strategii. Prozatím v nich dominuje **zemědělství**, slabě mechanizované, málo produktivní a zaměstnávající příliš mnoho lidí.

90

Grammar schools – specialized textbooks

- Usually very detailed information
- History
- Physical geography and environment
- Population and demography
- Details on economy
- More pictures of varying quality
- Sometimes graphs and tables

3. Hospodářsky vyspělé makroregiony

z kolonií Japonského císařství, podobně jako už dříve Okinawa a Taiwan. Poté nastalo období tvrdé nadvlády spojené s velkým utrpením obyvatel Korejského poloostrova, hladomorů, krutými tresty a odvlečením téměř dvou milionů lidí do Japonska. Po porážce Japonska ve druhé světové válce rozdělily vítězné mocnosti – bývalý Sovětský svaz a USA – Korejský poloostrov na dvě části, v nichž byly ustaveny politicky odlišné systémy. Američané se snažili zabránit dominovému efektu, jak bylo tehdy nazýváno šíření komunistické nadvlády v regionu. Krvavá korejská válka, při níž poloostrovem počátkem padesátých let dvakrát prošla fronta, byla na jedné straně podpořena vojsky USA a jejich spojenci pod praporem OSN (na jihu), na severu pak sovětskou materiální a logistickou pomocí a přímou masivní účástí čínské armády. 38. rovnoběžka jako linie křehkého příměří je dodnes nejvíce hlídanou mezistátní hranicí („železnou oponou“). Ta znemožňuje více než sedesát let jakékoliv kontakty mezi oběma sousedními státy (dodávána bez železničního, e-mailového, poštovního či síťového spojení).

Korejský poloostrov je podobně **hornatý a zalesněný** jako nedaleko ležící Japonsko, má jen malý rozsah nížin s úrodnými půdami (spíše na jihu), zatímco na severu se vyskytovalo větší nerostné bohatství (dnes však již převážně vytěžené). Podněbí pod vlivem monzónového proudění je **vlhké přímořské v létě**, v zimě přichází z vnitrozemí Asie velmi studený vzduch s množstvím prachu.

Jižní Korea se díky přílivu kapitálu z USA a Japonska a direktivnímu řízení ekonomiky s důrazem na export na konci

ci sedmdesátých let 20. století začala ekonomicky pozvedat a **během dvaceti let se stala jednou ze zemí nazývaných první vlna asijských tygrů**. Od poloviny devadesátých let minulého století se stala ze země s převládající zahraniční pomocí ekonomicky silným hráčem na scéně východní Asie, od počátku 21. století pak jednou ze **zemí s největším tokem investic z prosperující ekonomiky do zahraničí** – jak do zemí Jihovýchodní Asie, tak do Evropy i Česka.

Země má v současnosti 50 milionů obyvatel a nesmírně rychle rostoucí města se špičkovým průmyslem a směsí tradičních i nejmodernějších služeb. Rychlost modernizace donedávna tradiční agrární země dokumentují údaje o rychle rostoucí urbanizaci. V roce 1950 zde žila ve městech asi čtvrtina obyvatel, v roce 1980 asi 50 % a počátkem 21. století již přes 80 %. Dostatek disponibilního kapitálu vedl v zemi **k obrovským investicím do infrastruktury** (dálnice, letiště, přístavy, rychlostní železnice aj.), výstavby a přestavby center měst, nových technopolí (vysoké školství, výzkum, Hi-Tec výroba, výroba z vysoce kvalitních materiálů). Země má jen malý přídělek obyvatelstva a prakticky zvládnutý systém bydlení v široké škále finančních možností. Jihokorejské přístavy, do nichž se dovážejí obrovské množství surovin, se zařadily mezi největší přístavy světa. Metropole **Soul** (10–15 mil.), v korejské válce silně zničená, byla rychle vystavěna v modernější podobě (letní olympijské hry v roce 1988 tomu silně napomohly). Dnes má více než desetimilionová aglomerace několik velkoměstských



V Soulu je možno spatřit staré venkovské stavení jen ve skanzenu.

center, několik univerzít, rozsáhlý průmysl i zbytky staletých zajímavých stavebních památek. Vedle hlavního města jsou největší kapacity rozsáhlého korejského průmyslu koncentrovány do přístavů. Na severozápadě jde o **přístav Inčchon** (Incheon, 3 mil. obyv.), **Tedžon** (Daegon, 1,6 mil.), obsluhující především metropoli, s níž tvoří jednoznačně hlavní rozvojové jádro země. Na jihovýchodě pak leží **Tegu** (Daegu, 2,7 mil.) a přístav **Pusan** (Busan, 4 mil.), **Ulsan** (1,6 mil.) **obsluhující rozsáhlý průmysl v zázemí**. V hospodářství se uplatňuje obdoba **japonských zaibecu** (zde zvaných **čeboly**) – tedy propojení, různé velikých výrobních podniků, bank, těžských a dopravních společností, které rozhodují o ekonomice a do jisté míry i o politice Jižní Koreje.

Venkov je poměrně tradiční, zemědělství je velmi intenzivní, v zázemí velkých center se nacházejí rozsáhlé skleníky a fóliovníky. Část produkce (zeleň, květiny, maso, tradiční potraviny) se vyváží především do Japonska. Korea, podobně jako Japonsko, je mimořádně **závislá na produkci rýže a na mořských produktech** (ryby, řasy, koryšci) a vytvořila originální korejskou kuchyni (např. domácí nakládané zelí „kim-či“ ve stovkách receptů a chuti). Část domácí zemědělské produkce byla do nedávna poskytována na pomoc Korejské lidově demokratické republice jako „platba“ za pozvolné politické ústupky tamního režimu.

Jihokorejská společnost je poměrně polarizovaná, najdeme zde radikální levicově orientované studenty vzhlížející na sever poloostrova, masu neutrálních, stejně jako tvrdé protikomunistické jádro vedení silových složek vlády (armáda, policie). Zajímavý je velmi rezervovaný až nepřátelský vztah vůči Japoncům, vyvolaný dlouhou okupací a tragickými událostmi s ní spojenými (svržení císaře, hladomor, drancování přírodního bohatství, zneužívání žen aj.).

Perspektiva sjednocení obou zemí, tedy Korejské lidově demokratické repub-



Hlavní město Jižní Koreje, Soul je světovou metropolí v makroregionu Východní Asie. V aglomeraci dosahuje v současnosti počet obyvatel přes 10 milionů, což ho řadí mezi 20 největších světových velkoměst.

64

Digital learning materials

- Funded by European Union
- Created by teachers themselves
- Many types of materials – presentations, papers, multimedia, videos, tests, games
- Expanding topics covered (or no) by textbooks
- Quality very patchy, from very good ones to very poor
- Don't need any official certificate



- *Dokážete doplnit základní údaje o zemi výběrem z možností, bez použití jiných zdrojů? Kontrolu proveďte s použitím atlasu a vyhledáním na internetu.*

Jižní Korea (Korejská republika) leží na jižní části Korejského poloostrova, jižně od

rovnoběžky . Západní pobřeží omývá moře, východní pobřeží pak moře. Jižní Korea vznikla na konci druhé světové války po porážce Japonska na území ovládaným . Dříve, od roku 1910, byla Korea kolonií japonského císařství. S počtem obyvatel přes milionů se řadí na 25. místo ve světě. Hlavním městem je . Státním zřízením je prezidentská republika s demokratickou formou vlády.

Zajímavost

Poválečná nevraživost vůči ...?... se promítla i do geografických názvů: Korejci Žluté moře nazývají Západní moře, Japonské moře pak nazývají Východní moře.

A. Japonsku

B. Číně

C. USA

D. Severní Koreji



Topografická mapa

Okupace Koreje





evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

uznávané dohody o zákazu lovu velryb či jiných ohrožených mořských živočichů. Japonci jsou všeobecně zdvořilí, pracovití, vzdělaní, dlouhověcí a milují turistiku. Moderní se zde snoubí s tradičním (kimono, jídelní hůlky). Japonsko je císařství.

KLDR – Severní Korea

Je to socialistická země ležící na severu Korejského poloostrova. Hlavní město je Pchjongjang. Země disponuje obrovskou armádou a jadernými zbraněmi. Vše je podřízeno diktatuře vládnoucí garnitury a kolektivismu. Těžební průmysl, hutnictví. Zemědělství je nedostatečné, nestačí uživit početné obyvatelstvo, občas vypuká i hladomor.

Korejská republika – Jižní Korea

Leží v jižní části Korejského poloostrova. Hlavní město je Soul. V padesátých letech minulého století země válčila se sousední KLDR. Hranici mezi oběma zeměmi dodnes není dovoleno volně přecházet. Země má vyspělé tržní hospodářství. Vyrábí především automobily a elektroniku (Hyundai, Samsung, Kia, Daewoo, LG). Dále je rozvinutý textilní průmysl, potravinářský, chemický. Pěstování rýže. V Soulu byly v roce 1988 letní olympijské hry

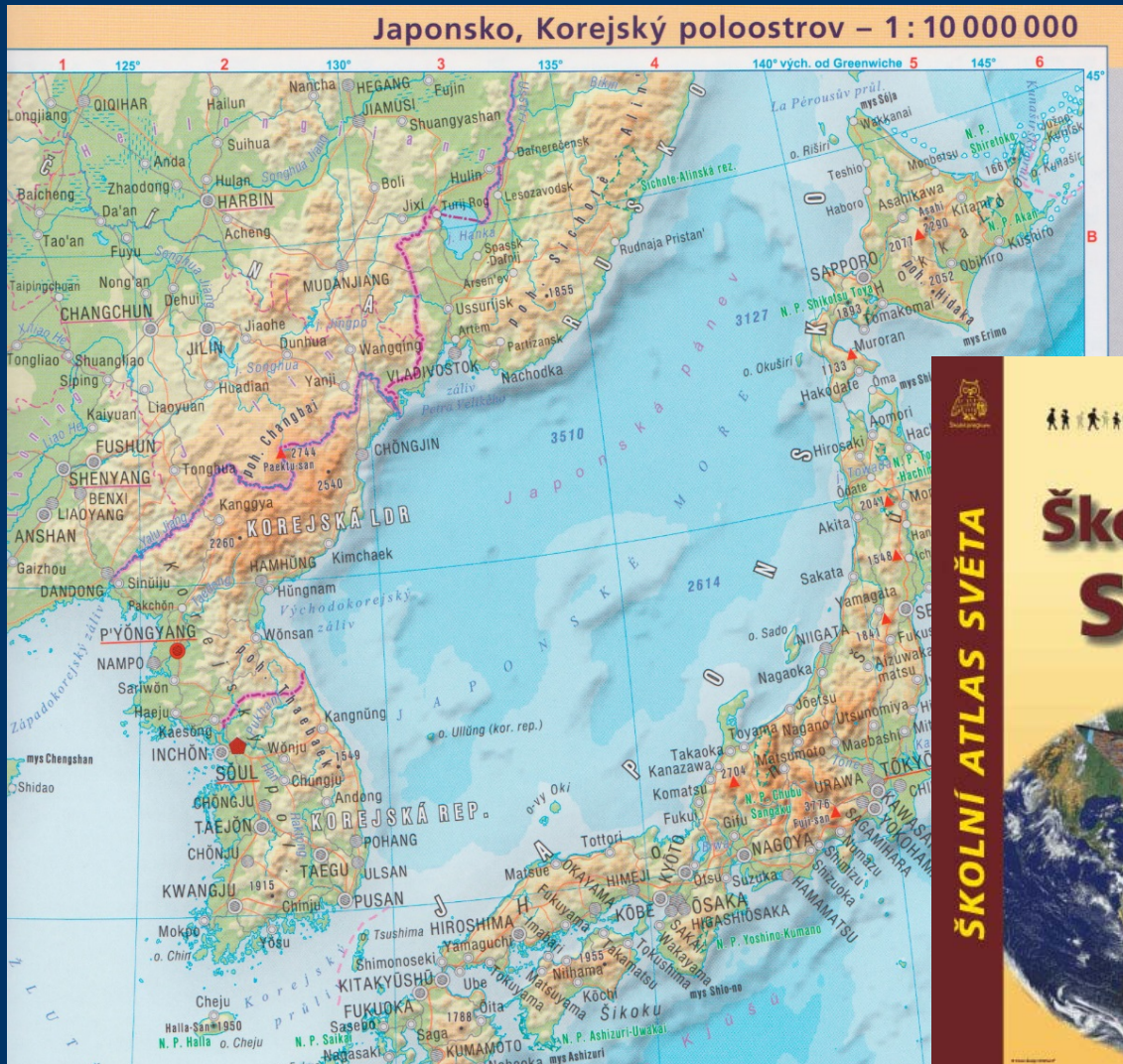
Czech contemporary school atlases

- School Atlas of the World, School Atlas of Asia – Kartografie Praha
- School Atlas of the Contemporary World – Terra
- School Atlas of the World – SHOCart

- Only those three has Certificate of Ministry of Education and therefore are official School Atlases

School Atlas of the World - SHOCart

2nd edition, 2013



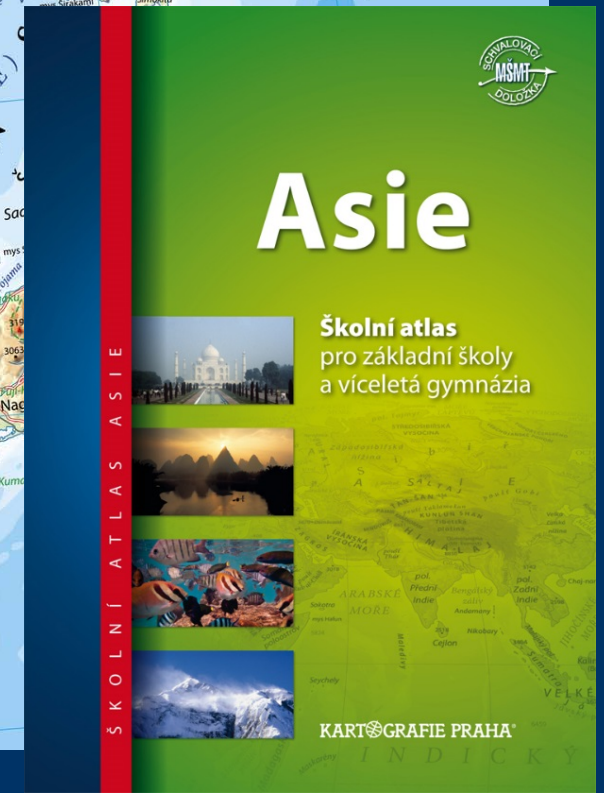
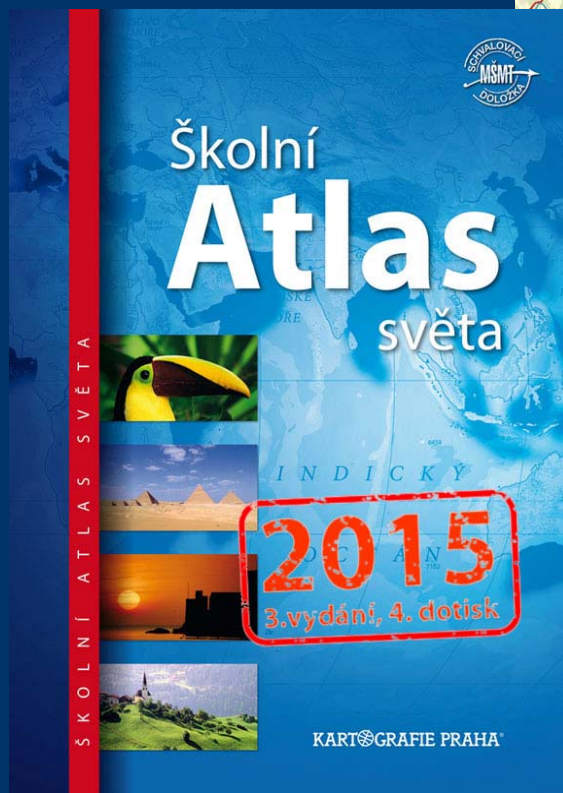
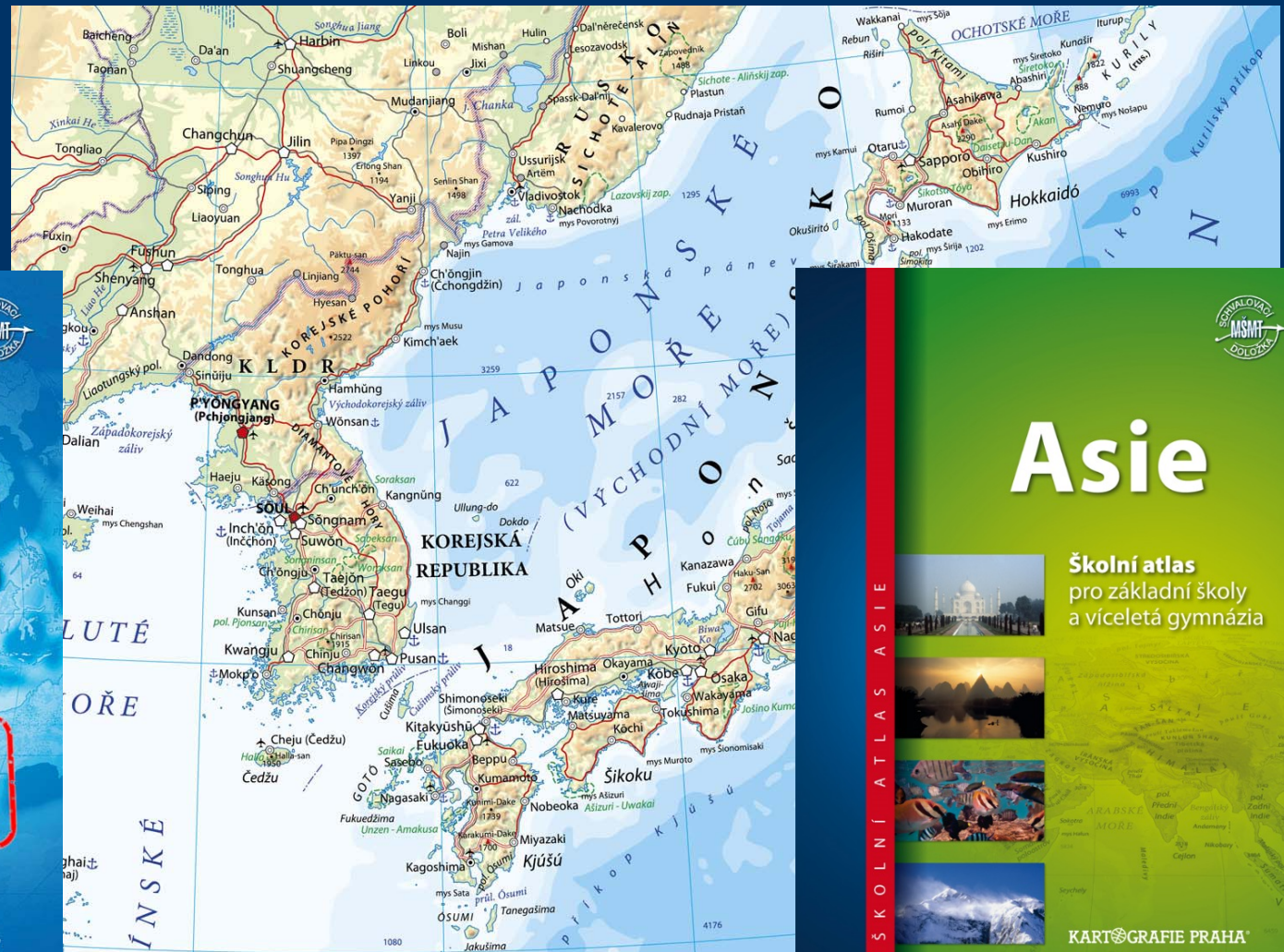
School Atlas of the Contemporary World – Terra

2nd edition, 2011



School Atlas of the World, School Atlas of Asia – Kartografie Praha

- 3rd edition (digital)
- many reprints
- 1st edition 1951



Other forms of geography information

- digital media – CD, DVD
- online media – web sites, mobile applications
- leaflets, brochures

- main advantage: instantly up-to-date

www.skolniasveta.cz

Maps updating

- Many different sources
 - statistical data and yearbooks (Britannica)
 - online and paid databases
 - other atlases and maps
 - news and media
- Population and economic data are monitored constantly and are revised annually (ex. Seoul became the 3rd largest agglomeration in the world)

Cooperation and evaluation

- Ministry of Education, Ministry of Foreign Affairs
- Geographical names commission – Surveyor's Office
- Statistical office
- Other cartographical companies
- Every piece of information and statistic must be critically evaluated – especially those from unknown or less reliable sources
- Team of editors

Part 2

How to introduce Korea to Czech students?

Korea in the Czech Republic today

Perception of Korea has changed over last 25 years. Together with Korean investment into Czech economy rises awareness about the country and it's achievements – people know brands like Samsung, LG, Hyundai or KIA. The Question is whether this economical importance is reflected in Geography textbooks accordingly?

Many things has changed



- Korea's economy is presented as one of the most dynamic in the world
- Eastern Sea and Dokdo Island are presented in Czech textbooks and atlases
- Maps are often updated, especially population of cities and agglomeration
- Thematic maps are usually

Problems

- As you could see, there's definitely room for improvement
- Almost zero pictures (poor quality)
- Information concentrates on economy (obviously), but misses Korean culture and it's people almost entirely
- Very often inaccurate information

Things that might help

- Concise but quality leaflet might achieve more than „30 pages“ brochure
- Photographs, pictures, videos, maps, graphs, statistics
- Website (in Czech) introducing Korea – could be more elaborate, but targeted on children
- A game? Board game, online, mobile application

Things that also might help

- Concentrate on quality not quantity
- Let's be realistic, the amount of information will not increase dramatically in the future, the quality might
- Economical statistics are easily available, information about demography, culture, or physical geography of Korea less so
- Seminars for teachers are proving to be very fruitful

How?

- I think it's quite easy to give some suggestions how to make perception of Korea among students more accurate, or up-to-date. The difficult question however is, how to approach them. Through textbooks and atlases makers (us) or directly address teachers and children? The later is much more difficult but can bring more success.

Summary

- The quality of Czech textbooks and atlases vary from one publisher to another
- Things have changed over last few years
- There's still room for improvement, especially in information quality and their extent, media and availability of quality resources

Thank You very much for your
attention

감사합니다

Jan Ptacek, Kartografie Praha