

한국 경제: 과거와 현재

조영준

한국학대학원 사회과학부 조교수

한국학중앙연구원

cho06@aks.ac.kr

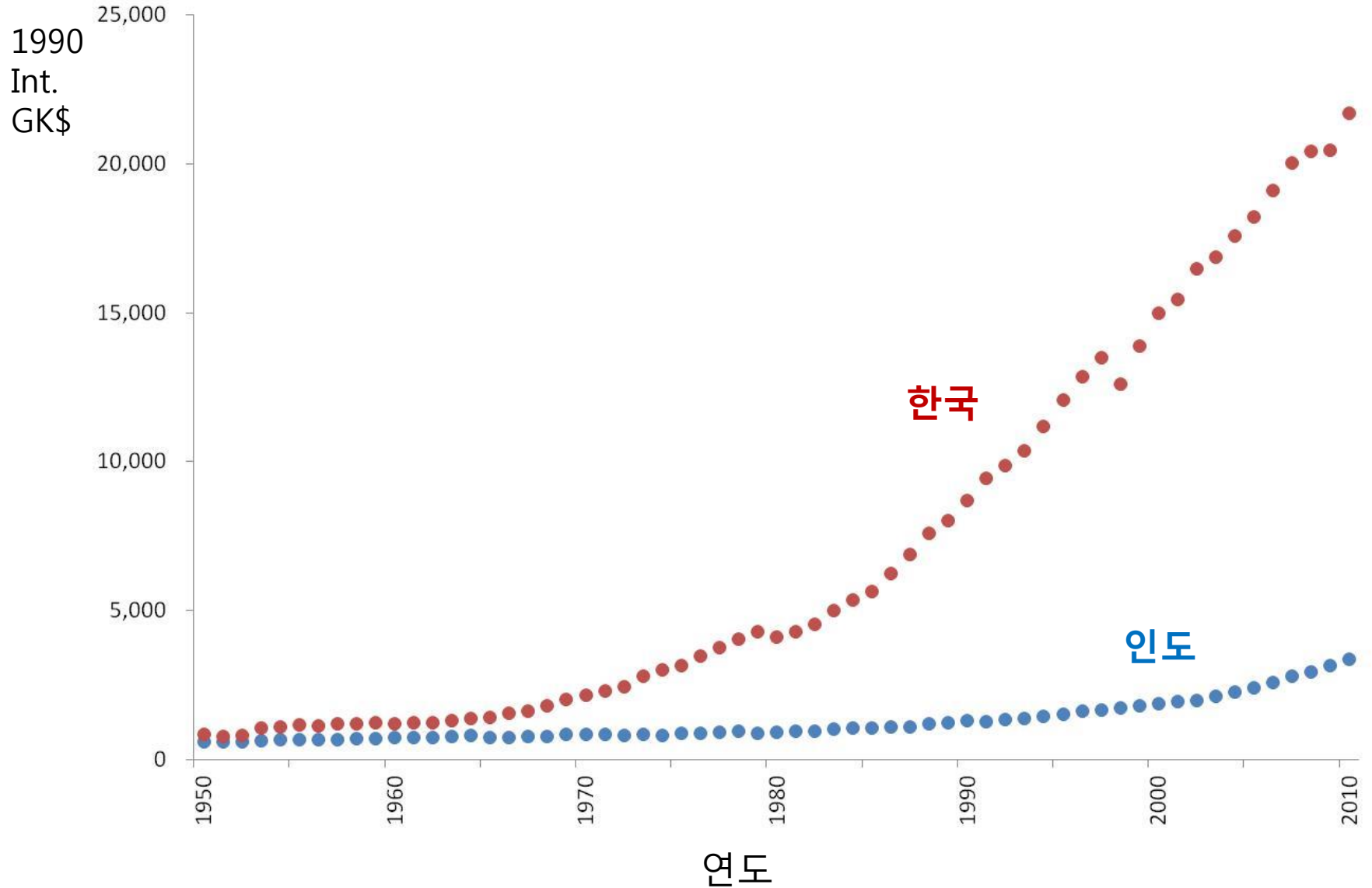
매디슨 프로젝트

- Angus Maddison (1926-2010)
 - 영국의 세계적인 경제학자
- 전 세계 경제통계의 장기 시계열 정비
 - 1인당 국내총생산
 - 1990년 국제 기어리-카미스 달러 기준
 - <http://www.ggdcc.net/maddison>

한국과 인도의 1인당 GDP 통계

- 한국: 1911-1940, 1950-2010
 - 1911-1940년간은 일본 제국의 식민지
 - 2차 대전 및 해방 후 기간의 공백
- 인도: 1884-2010
 - 영국 지배로 인해 다른 나라에 비해 비교적 장기의 통계가 확보됨
 - 해방 시점이 1947년이므로 1950년 이후에 대해 한국과의 비교하는 것이 유의미함

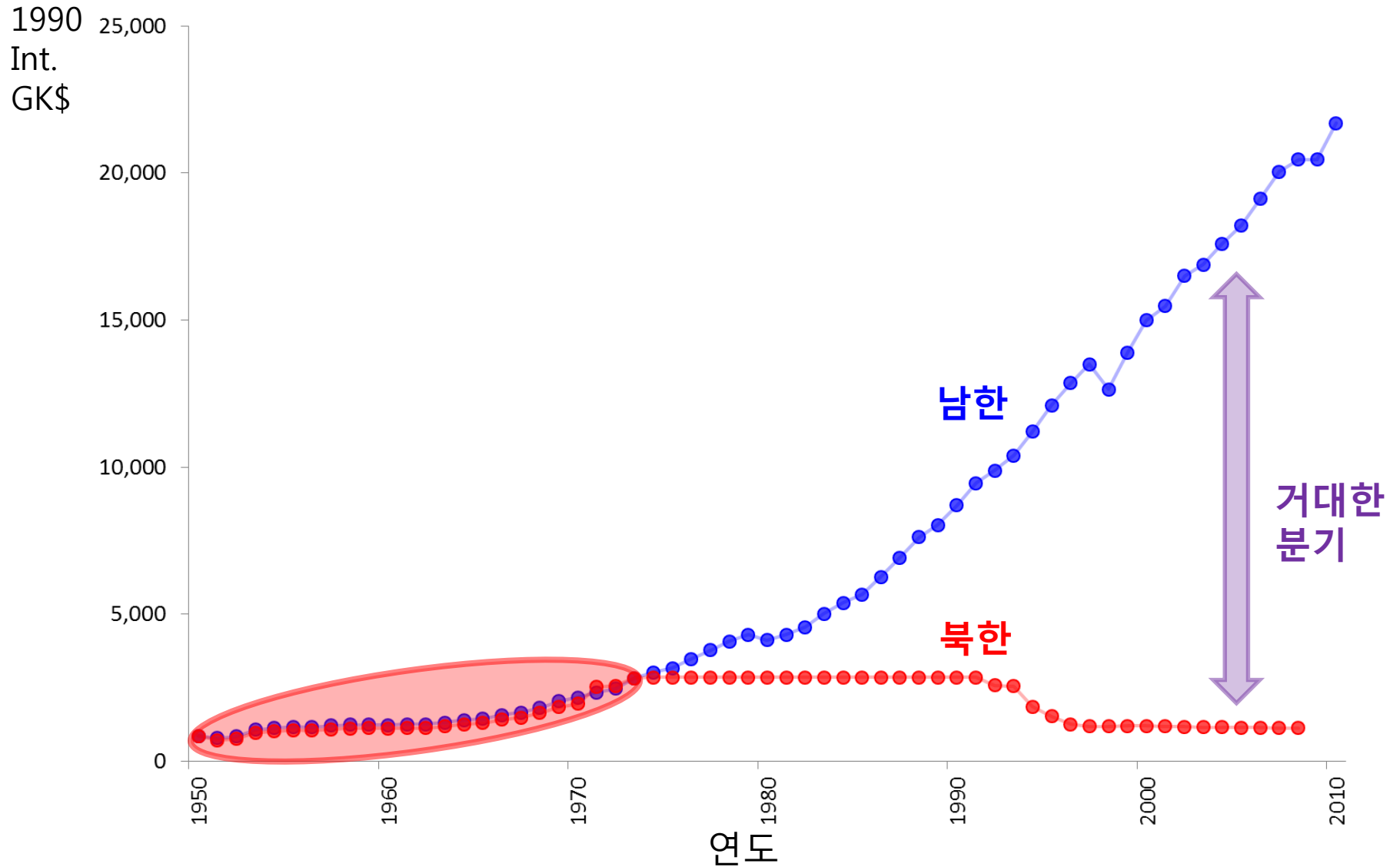
한국과 인도의 1인당 GDP 비교



한국경제의 발전에 대한 전형적 설명

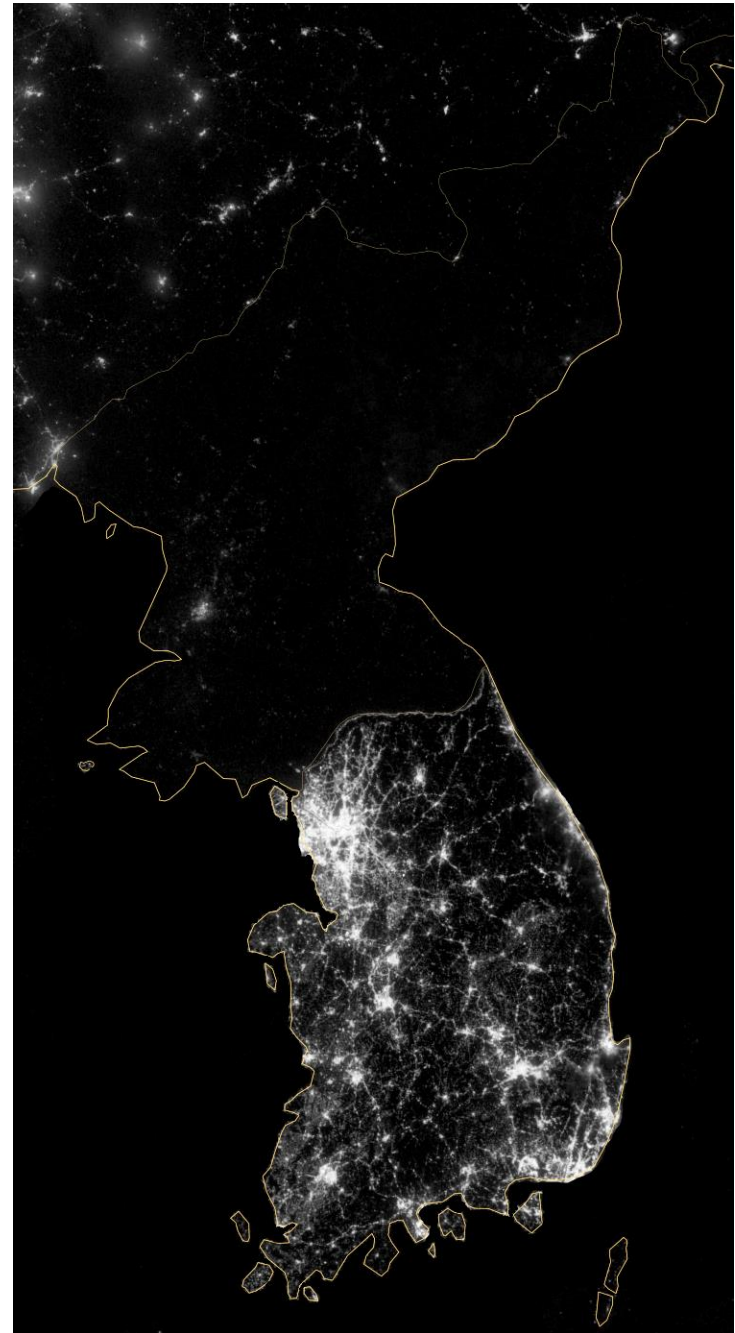
- 지리적, 민족적 특성을 강조
 - 한국의 지리적 위치
 - 한국인의 민족성 또는 기질
 - 한국의 찬란한 전통 문화
- 북한의 실패 사례를 설명하기 어려움
 - 한반도라는 지역을 공유
 - 조선 사람이라는 유전자를 공유
 - 반만년의 오랜 역사와 문화적 역량을 공유

남한과 북한, 1950-2010



극명한 대조

- 한반도의 야경
(NASA 위성사진,
2012)



한국경제 성장의 전제 조건

- 제도의 문제
 - 남한: 시장경제, 개방경제
 - 북한: 명령경제, 폐쇄경제
- 북한과 달리 남한은 시장경제를 선택했음
 - 경제체제의 차이가 성장의 가능성을 결정

한국경제의 성장은 기적?

- 한강의 '기적'?
 - “Koreans in the South have worked their fingers to the bone to create the industrial country that we now see.” (Bruce Cumings)
- 동아시아 경제 기적의 일부
 - 신흥공업국 (NICs; newly industrializing countries)
 - 아시아의 네 마리 호랑이 (또는 용)
 - 싱가포르, 홍콩, 대만, 한국

한국경제의 성장 단계

- 1950-1960년대 초반
 - 전쟁의 폐허를 복구하고, 외국의 원조에 의존
- 1960년대 중반-1970년대
 - 눈부신 고도성장
- 1980년대 이후
 - 경상수지 흑자 시대의 도래
 - 민주화의 실현
 - 경제위기의 시련과 극복

1950년대의 한국경제

- 대외 원조
 - 국제연합, 미국 등 해외로부터 원조를 받음
- 수입대체 공업화
(ISI: Import Substitution Industrialization)
 - 이른바 '3백' 산업: 제분, 제당, 면방직
 - 개발도상국의 전형적인 개발 모형

1960년대의 변화

- 정책적 결단
 - 수출지향 전략
(EOI: Export Oriented Industrialization)
 - 중화학 공업화
- 고도성장의 시작
 - 1963년부터 1979년까지
 - 한국 경제는 매년 8% 이상 성장

한국경제의 성장 요인



고도성장의 요인 1) : 개방

- 수출지향 공업화
 - 일반적인 후진국의 전략과는 다른 선택
 - 정부와 대기업을 중심으로 한 결단

- 수출 진흥 확대 회의
 - 매월 개최 (1965-1979)
 - 대통령 박정희, 총 152번 개최된 회의에 147번 참석

고도성장의 요인 1) : 개방

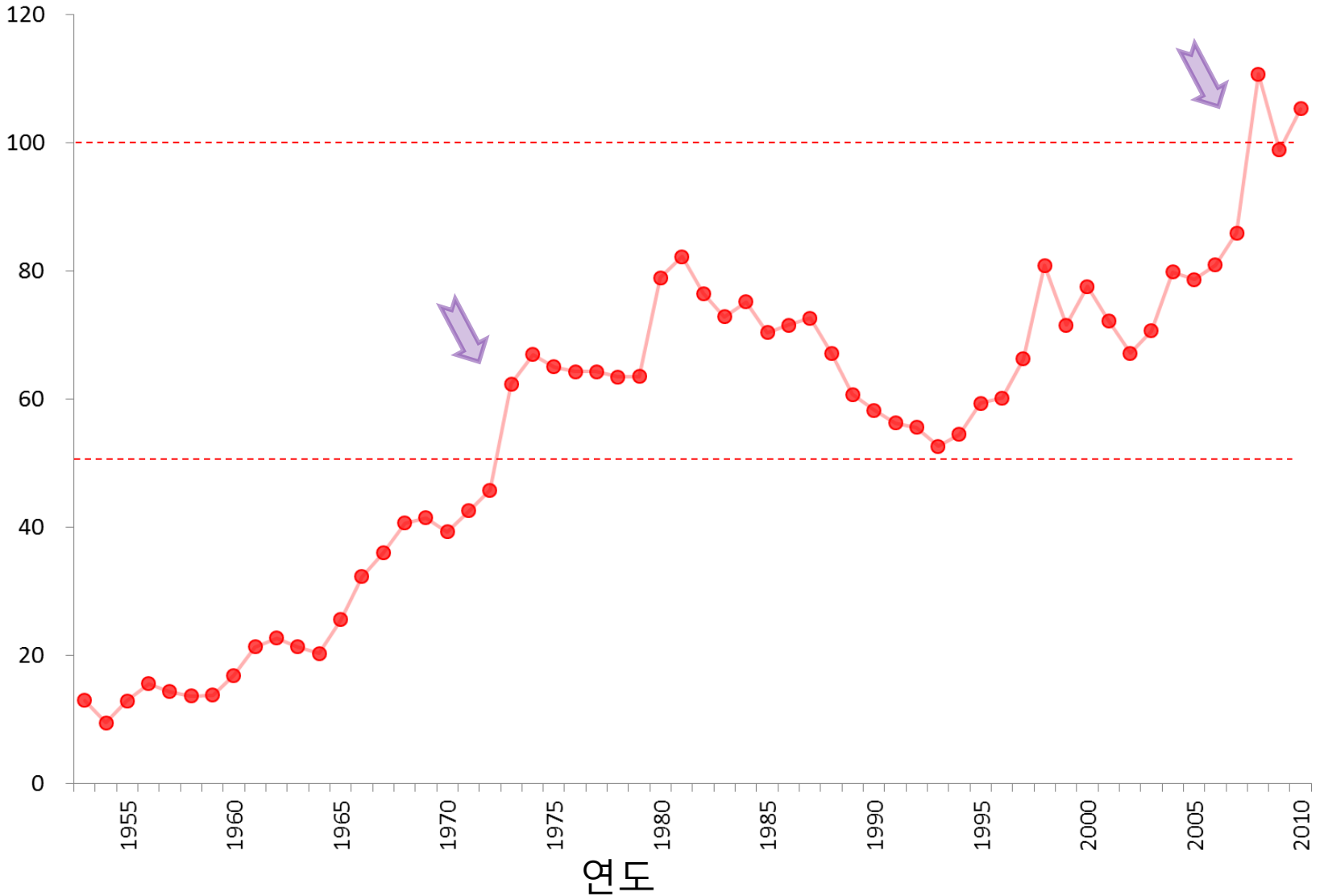
- 수출 자유 지역(Free Export Zones)
 - 마산(1970), 이리(1973)의 2개 도시
 - 2000년, 자유무역지역 (Free Trade Zone)으로:
 - 현재; 마산, 군산, 대불, 동해, 울춘, 김제, 울산
 - 익산자유무역지역(이리)은 2010에 해제

수출 “신화”의 달성

- 연간 수출액
 - 1964년, 1억 달러
 - 1970년, 10억 달러
 - 1977년, 100억 달러
 - 1995년, 1,000억 달러
 - ∴
 - 2011년, 5,000억 달러
(무역 1조 달러, 세계에서 9번째로 달성)

무역의존도

수출입의
대GNI
비율



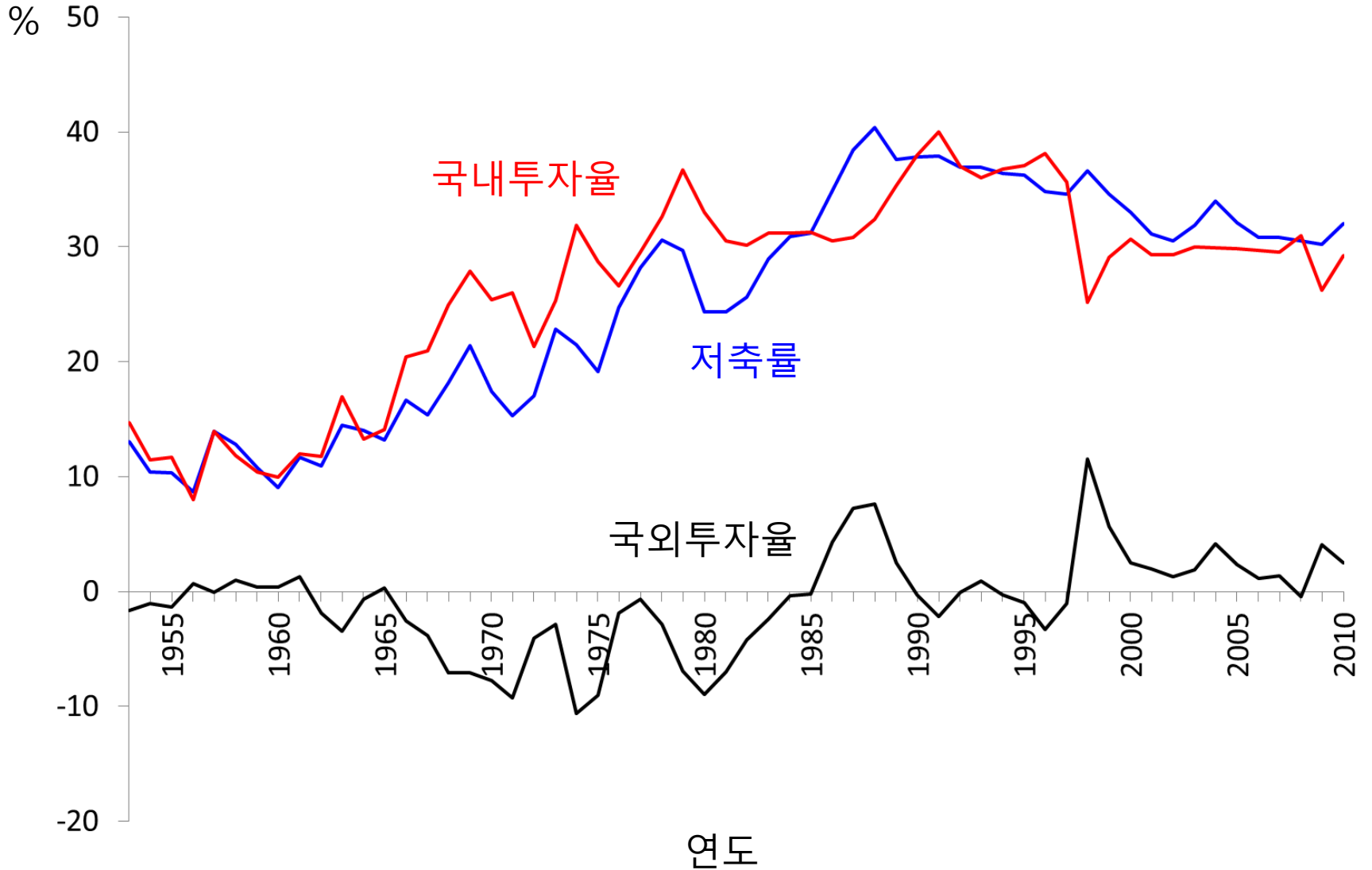
자유무역

- 다자간
 - 관세 및 무역에 관한 일반협정 (GATT, 1967)
 - 세계무역기구 (WTO, 1994)
- 양자간 (자유무역협정; FTA)
 - 현재, 발효 국가 15곳
 - 칠레(2004), 싱가포르(2006), 유럽자유무역연합 (EFTA, 2006), 동남아시아국가연합(ASEAN, 2007), **인도(2010)**, 유럽연합(EU, 2011), 페루(2011), 미국(2012), 터키(2013), 호주(2014), 캐나다, 중국, 뉴질랜드, 베트남 (2015), 콜롬비아(2016)

고도성장의 요인 2) : 투자

- 높은 투자율
 - 투자를 가능하게 한 것은 높은 저축률
 - 대부분 국내 저축 (+ 해외 원조/차관)
- 국외 투자
 - 1985년 이전: 대체로 마이너스(-)
 - 1985년 이후: 대체로 플러스(+)

저축률과 투자율



고도성장의 요인 3) : 정부

- 전형적인 개발국가
 - 박정희 대통령의 리더십?
 - 개발독재
 - 민족주의와의 결합: '자립경제'와 '조국 근대화'
- 정부의 역할
 - 기획처(1948)→부흥부(1955)→경제기획원(1961)
 - 수출진흥확대회의
 - 월간경제동향보고 (1965.1-1979.9, 137회)

경제개발5개년계획

- 제1차: 1962-66
- 제2차: 1967-71
- 제3차: 1972-76
- 제4차: 1977-81
- 제5차: 1982-86
- 제6차: 1987-91
- 제7차: 1992-96

새마을 운동

- 새마을 운동: 1970-
 - 투자 금액의 51%는 정부가, 49%는 농민이
 - 농가 소득의 증대
 - 농촌 생활환경의 개선
- 녹색혁명 (Green Revolution)
 - 다수확 신품종 "통일벼"의 생산

고도성장의 요인 4) : 인구

- 인구구조의 변천
 - 생산가능인구의 증가
- 취업구조의 변화
 - 농업 중심에서 비농업 중심으로
 - 이촌향도 (離村向都)
 - 농업의 기계화
 - 중산층의 형성 → 민주화의 요구

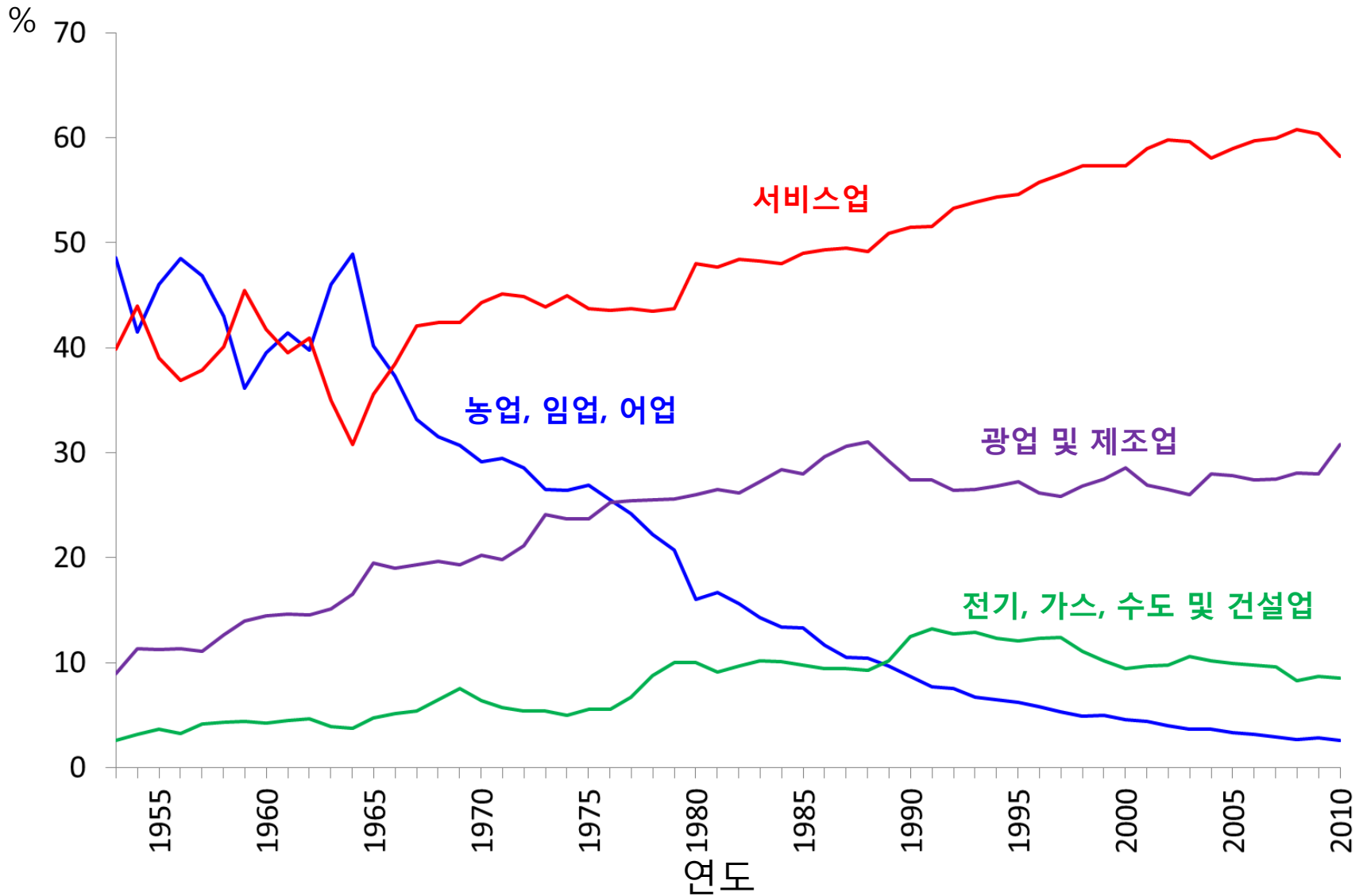
인적 자본

- 교육혁명: 초등학교 의무교육제 도입
 - 이승만 정부, '교육입국(教育立國)'
- 낮은 문맹률
 - 1945년 해방 당시, 77.8%
 - 현재, 1.7% (사실상 0%)
- 높은 교육열
 - 대학 진학률, 70-80%
 - 직업 교육은 천시

한국경제 고도성장의 결과

- 1) 산업구조의 변화
- 2) 주요 산업의 경쟁력 확보
- 3) 산업화 이후 민주화

고도성장의 결과 1) : 산업구조의 변화 (국내총생산의 구성)



고도성장의 결과 2) :

주요 산업에서의 세계적 경쟁력

- 조선
- 자동차
- 철강
- 정유
- 전자
- 건설

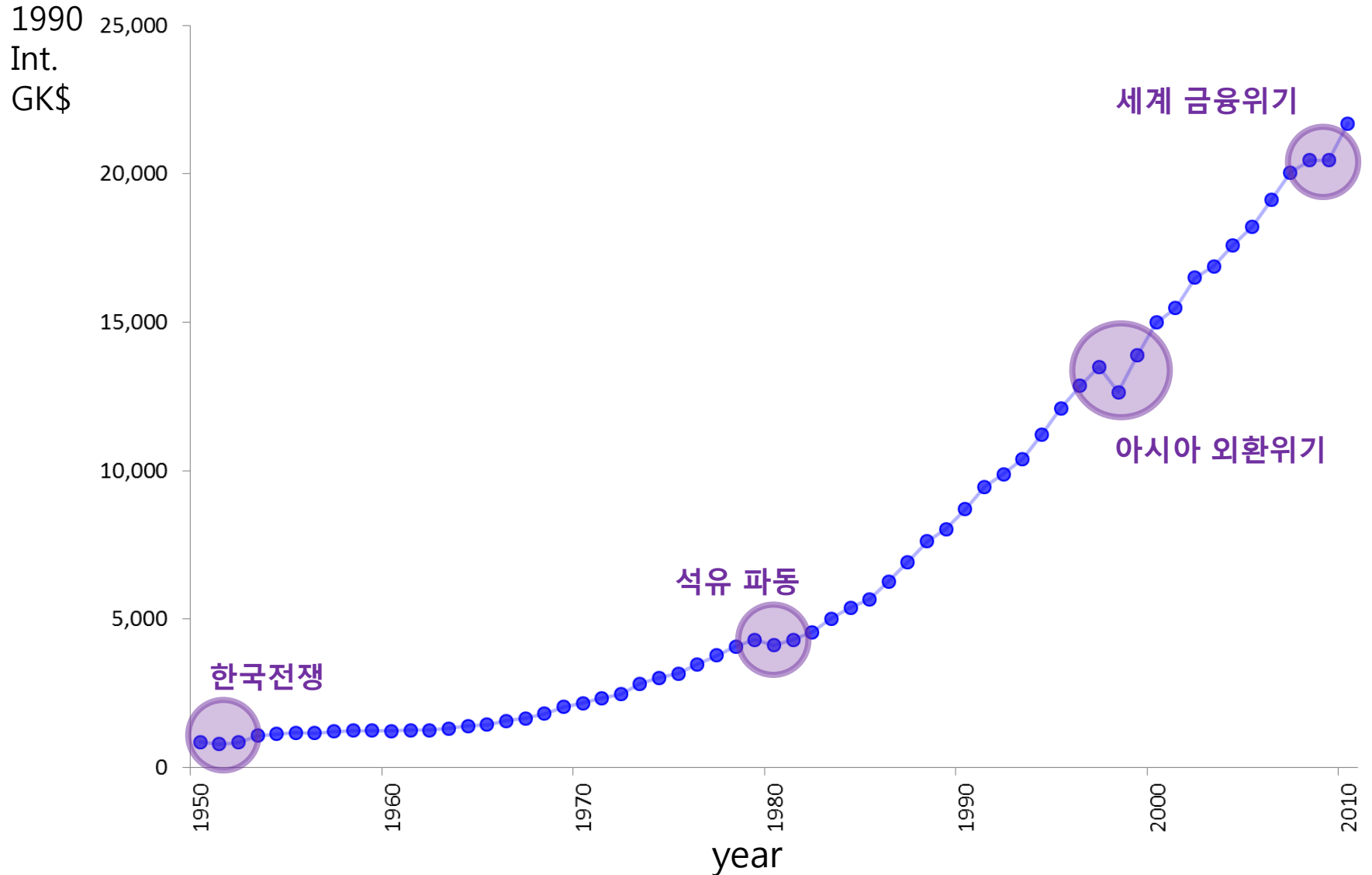
고도성장의 결과 3) : 산업화 이후의 민주화

- 산업화와 민주화를 모두 달성한 국가
 - 60년간의 지속적 성장과 발전
 - 산업화 이후에 민주화 이룩
 - 1987년 대통령 직선제

한국경제에 닥친 시련과 극복

- 고도성장기부터 현재까지의 한국 경제에 시련은 없었나?
 - 대부분의 시련은 외생적
- 시련이 있었다면, 어떻게 극복해 나갔나?

성장 과정에 닥친 시련



1997 아시아 외환위기의 사례












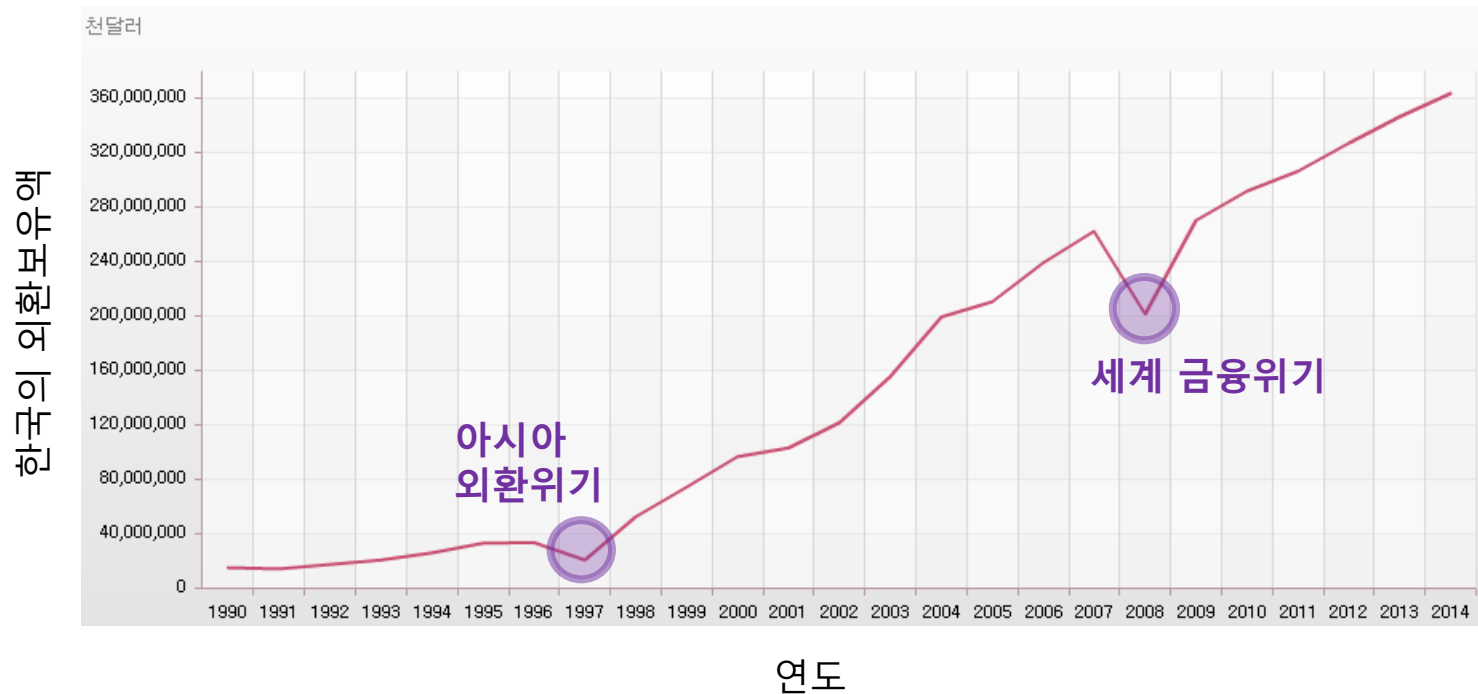
Currency	Exchange rate (per US\$1) ^[47]		Change
	June 1997	July 1998	
Thai baht	24.5	41	▼ 40.2%
Indonesian rupiah	2,380	14,150	▼ 83.2%
Philippine peso	26.3	42	▼ 37.4%
Malaysian ringgit	2.5	4.1	▼ 39.0%
South Korean won	850	1,290	▼ 34.1%

Country	GNP (US\$1 billion) ^[47]		Change
	June 1997	July 1998	
Thailand	170	102	▼ 40.0%
Indonesia	205	34	▼ 83.4%
Philippines	75	47	▼ 37.3%
Malaysia	90	55	▼ 38.9%
South Korea	430	283	▼ 34.2%

외환위기 이후

- 기업 구조조정
 - 기업의 지배구조 개선
- 금융시장 재편
 - 외국계 금융기관
- 외환보유액 증대

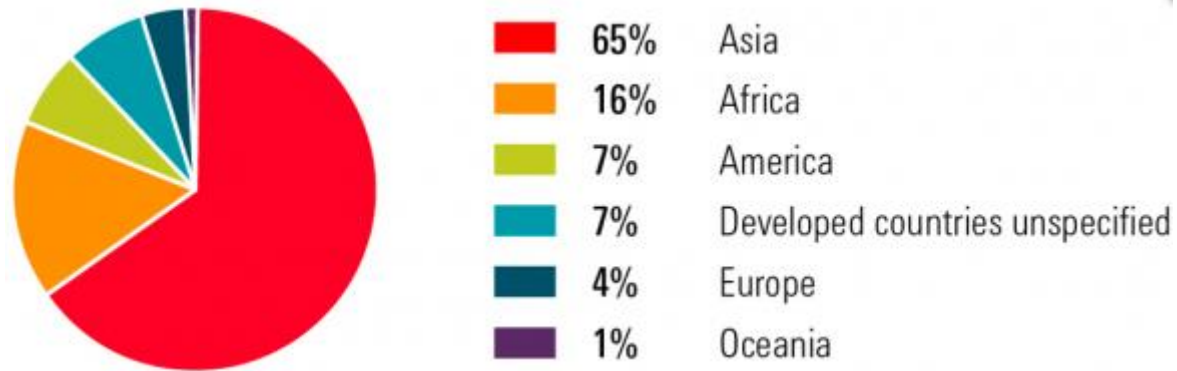
Rank ↕	Country ↕	Foreign exchange reserves (Millions of US\$) ↕	Figures as of ↕
1	 China ^[4]	3,200,000	March 2016 ^[1]
2	 Japan	1,248,107	Jan 2016 ^[2]
-	 ASEAN	754,287	~2016 (sum of references listed here)
-	 Europe (Eurozone)	720,159	Jan 2016 ^[3]
3	 Switzerland	604,911	Jan 2016 ^[4]
4	 Saudi Arabia	602,032	Jan 2016 ^{[5][6][7]}
5	 Republic of China (Taiwan)	425,978	Jan 2016 ^{[5][8][9]}
6	 Russia	386,900	Mar 18, 2016 ^{[10][11][12]}
7	 South Korea	365,760	Feb 2016 ^{[5][13][14]}



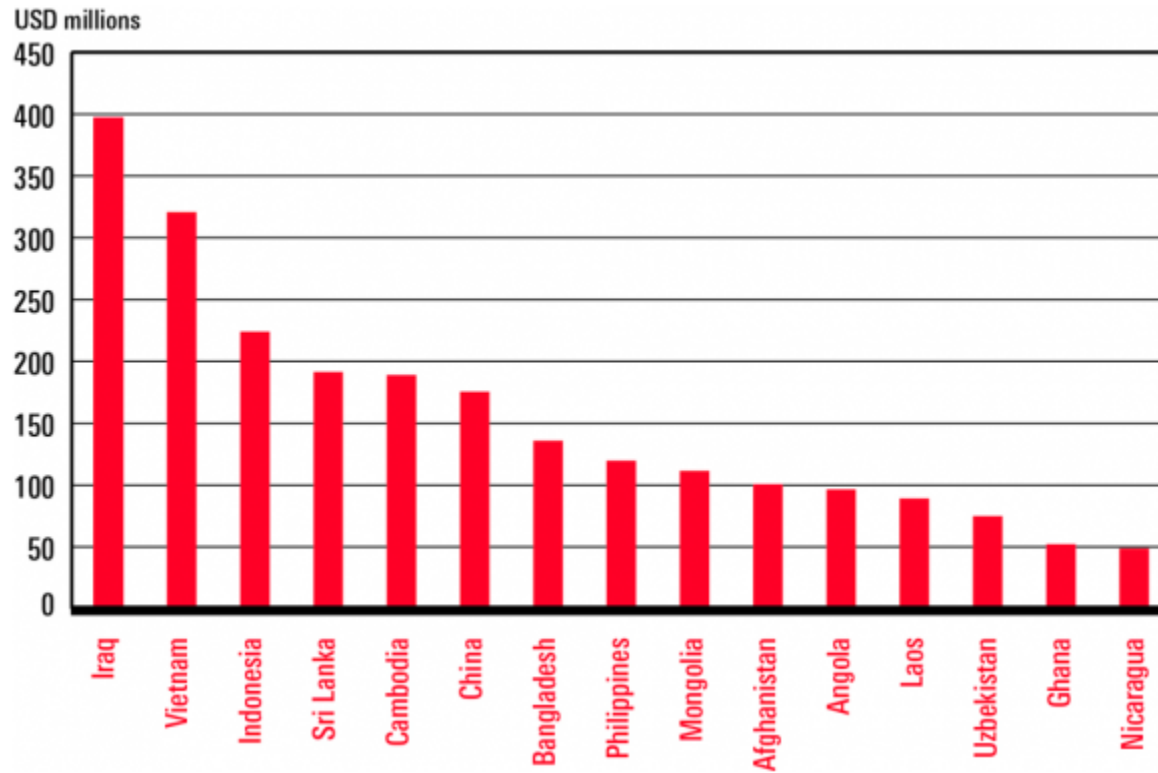
선진국으로 가는 길?

- 경제협력개발기구 (OECD, 1996)
- 개발원조위원회 (DAC, 2009)
 - from a recipient to a donor
- 한국국제협력단 (KOICA, 1991)
- 주요 20개국 (G20)
 - 정상회의 개최 (2010, 서울)

Korean ODA by region (2010)



Top Recipient Countries (sum 2000-2009)



당면 과제

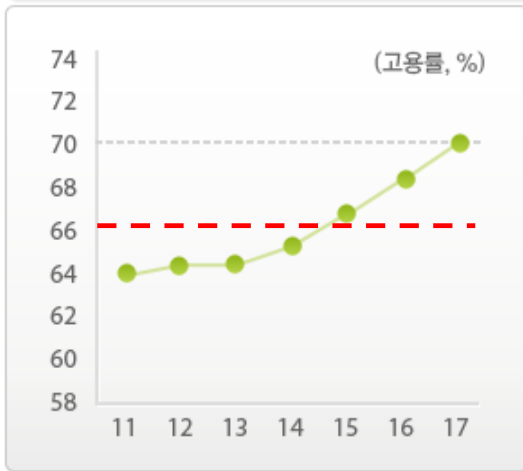
- 분단 상황
 - 국방 문제 (핵 위협, 국지적 도발, 국방비 등)
 - 통일 문제 (가능성, 비용 문제 등)
- 인구 변천
 - 저출산과 고령화
 - 노동인구의 감소와 노인부양비 증대
 - 다문화 사회로의 이행 (단일민족 신화를 넘어)

당면 과제

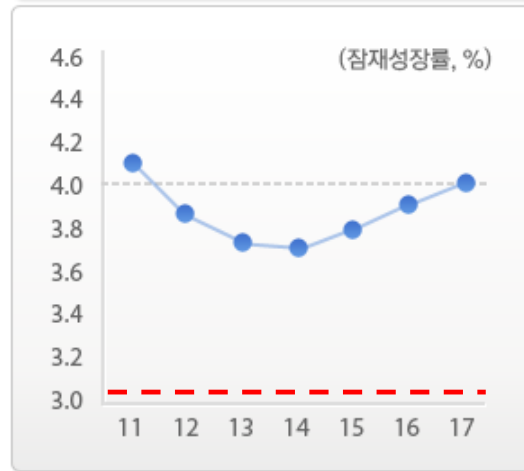
- 사회 통합 문제
 - 양극화 (소득 분배의 불균형)
 - 사회 갈등 (보수와 진보, 지역간 대립 등)
 - 선성장 후분배? 선분배 후성장?
- 사회적 안전망 구축
 - 복지국가로의 이행 방향 (보편적/선별적)
 - 재원 마련과 세수 확보의 문제

경제혁신3개년계획: 2014-17

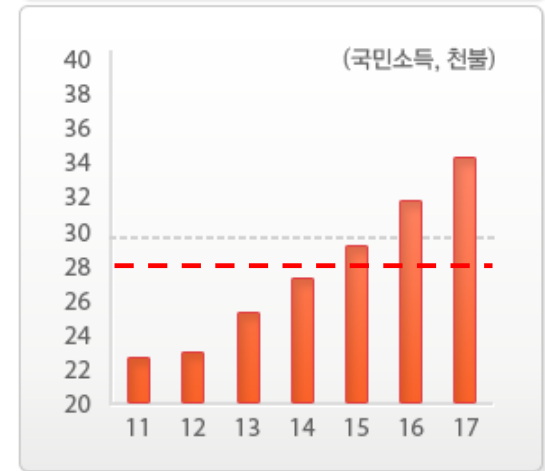
고용률 70% 달성



4% 성장능력을 지닌 경제



국민소득 4만달러 지향



(경제혁신포털, <http://www.economy.go.kr>)

*한국-인도 CEPA (2010.1.)

- 포괄적 경제동반자협정
(Comprehensive Economic Partnership Agreement)
 - 실질적으로 FTA와 동일한 성격의 협정
 - 양국 정상, "전략적 동반자 관계"
- 신흥거대경제권과 타결한 최초의 FTA

한국-인도 무역 현황

- 체결 당해년(2010년 1-11월)
 - 한국→인도: 석유화학합성원료(214.4%), 선박(151.5%), 자동차부품(43.1%), 합성수지(42.3%) 등 대폭 증가
 - 인도→한국: 알루미늄(505.1%), 아연(264.0%), 합금철(163.8%), 면사(81.7%), 나프타(45.5%) 등 대폭 증가
- FTA 체결후 5년 경과(2015년 기준)
 - 한국→인도 무역은 인도 전체 수입의 약 3.4%
 - 인도→한국 무역은 한국 전체 수입의 1%에 불과
 - 교역규모가 양국간 협력 잠재력에 비해 낮은 수준

*자동차 산업의 발달

- 자동차 산업은 기계 산업의 꽃
 - 1962년, 부분적 조립 생산(SKD: semi-knockdown) 방식으로 자동차 생산 개시
 - 1960년대 후반부터 여러 업체가 경쟁
 - 전문화(국산화), 계열화의 추진
- 1973년, 중화학공업화 선언
 - 1974년, 장기자동차공업진흥계획
 - 소형 승용차 양산 계획: 현대, GMK, 기아

자동차공업 합리화 조치

- 전두환 정부의 자동차 산업 육성
 - 자동차 산업 구조조정
- 정부의 정책 금융 강화
 - 정부가 금융자원을 배분하는 체제
 - 1970년 44% 수준 → 1985년 71% 수준 (최고)
- 주요 자동차 회사간 생산의 전문화(특화)
 - 현대자동차: 승용차의 독점 생산 (새한자동차 통합)
 - 기아산업: 5톤 이하의 트럭만 생산 (기존의 승용차는 생산 못하게)
 - 버스와 트럭은 아세아, 동아가 생산

구조조정의 성과

- 1985년, 현대자동차는 연생산 30만대의 단일 모델 전용 공장을 완공
 - 대우, 기아도 대량 생산체제 확립
- 1986년, 현대자동차는 세계 최대의 자동차 시장인 미국에 고유 모델인 '포니엑셀'을 수출
- 1995년, 세계 5위의 자동차 생산국

한국 자동차 산업의 현재

아산



체코



터키

현대자동차

러시아

Rank ↕	Country ↕	2015 [2] ↕
—	World	90,780,583
1	China	24,503,326
2	United States	12,100,095
3	Japan	9,278,238
4	Germany ^[20]	6,033,164
5	South Korea	4,555,957
6	India	4,125,744
7	Mexico	3,565,469
8	Spain	2,733,201
9	Brazil	2,429,463
10	Canada	2,283,474